



Agenzia Interregionale per il fiume Po

NUOVO ARGINE IN DESTRA PO A VALLE SVINCOLO AUTOSTRADALE IN COMUNE DI MONCALIERI (TO)

PROGETTO ESECUTIVO 1° LOTTO FUNZIONALE

CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

PROGETTISTA:
DOTT. ING.
FULVIO BERNABEI

GRUPPO DI LAVORO:
DOTT. ING. PAOLO ONIDA
DOTT. ING. GIANLUIGI SEVINI



DIZETA INGEGNERIA STUDIO ASSOCIATO
Via Bassini, 19 - 20133 MILANO Tel. 02-70600125 Fax 02-70600014

DATA LUGLIO 2014

COMMESSA N°
017/2010

REDATTO

INGEOART

s.r.l.

Piazza Stazione, 3 - 28844 VILLADOSSOLA (VB)
Tel. 0324/579511 - Fax 0324/579530

CODICE COMMESSA
ESMONCALIERI

CONTROLLATO

NOME FILE

APPROVATO

• STUDIO TECNICO BONACCI

DR. 512a	REV.	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA	REDATTO	CONTR.	APPR.

I N D I C E

1	Fasi di lavoro	1
2	Cronoprogramma	4

1 Fasi di lavoro

L'elenco delle varie fasi di lavoro, individuato al fine di realizzare l'opera in sicurezza e secondo un'organizzazione ottimale, è il seguente:

1 - INSTALLAZIONE, APERTURA CANTIERE, AUTORIZZAZIONI E VARIE

- 1.1 - Installazione cantiere, acquisizione autorizzazioni, allacciamenti ecc.
- 1.2 - Attivazione e sviluppo istruttoria presso Enti gestori sottoservizi per spostamento linee interferenti

2 - ATTIVITA' PRELIMINARI

- 2.1 - Predisposizione recinzioni provvisorie di cantiere (delimitazione cava e aree lavoro) tratto tra sez. R1 e R20
- 2.2- Decespugliamento, taglio piante, rimozione baracche e preparazione aree lavoro tratto tra sez. R1 e R20
- 2.3 - Realizzazione nuova strada di servizio (tra sez R6 e R20) e predisposizione linee sottoservizi da ricollocare (tra sez. R6 e R10)
- 2.4 - Decespugliamento, taglio piante e preparazione aree lavoro tratto tra sez. R20 e R27
- 2.5 - Rimozione baracche e recinzioni esistenti e predisposizione recinzione di cantiere tratto tra sez. R20 e R27
- 2.6 - Realizzazione nuova strada di servizio asfaltata (primo strato binder) sez. R20-R21

3 - MURO DI SOSTEGNO E RILEVATO TRA SEZ. R1 E R6

- 3.1 - Muro di sostegno in c.a. e rilevato tra sez. R1 e sez. R6

4 - RILEVATO ARGINALE - TRATTO COMPRESO TRA SEZ. R6 E SEZ.

R10

4.1 - Spostamento sottoservizi interferenti con il rilevato (intervento da eseguire congiuntamente con i gestori)

4.2 -Disfacimento della strada asfaltata esistente

4.3 - Preparazione della sede del nuovo rilevato

4.4 - Formazione rilevato arginale e rampe

4.5 - Posa geostuoia, terreno vegetale e idrosemina

5 - RILEVATO ARGINALE - TRATTO COMPRESO TRA SEZ. R10 E SEZ.

R20

5.1 -Disfacimento della strada asfaltata esistente

5.2 - Preparazione della sede del nuovo rilevato

5.3 - Formazione rilevato arginale e rampe

5.4 - Posa geostuoia, terreno vegetale e idrosemina

6 - RILEVATO ARGINALE - TRATTO COMPRESO TRA SEZ. R20 E SEZ.

R27

6.1 - Preparazione della sede del nuovo rilevato

6.2 - Formazione rilevato arginale e rampe

6.3 - Posa di canalette ed embrici di raccolta/scarico acque

6.4 - Posa geostuoia, terreno vegetale e idrosemina

7 - INTERVENTI DI COMPLETAMENTO

7.1 - Completamento interventi asfaltatura strada di servizio (secondo strato binder)

7.2 - Rimozioni recinzioni di cantiere e installazione di recinzioni metalliche definitive (delimitazione cava e lato autostrada)

8 - OPERE A VERDE

8.1 - Piantumazione filare misto di alberi (tratto tra sez. R21-R27)

8.2 - Messa a dimora di siepe (tratto tra sez. R5-R19) e di rampicanti per
mascheramento muro (tratto tra sez. R1-R5)

9 - RIMOZIONE CANTIERE

Le fasi di lavoro sopra descritte sono state individuate temporalmente sulla base del criterio di evitare interferenze: le lavorazioni nel medesimo sito, infatti, avverranno in successione una all'altra. Dove è previsto l'utilizzo di due squadre operanti in parallelo, l'ubicazione e l'organizzazione delle aree di lavoro è tale da impedire qualunque forma di sovrapposizione spaziale.

2 Cronoprogramma

Il presente cronoprogramma è da intendersi vincolante per l'Impresa appaltatrice la quale potrà proporre eventuali modifiche che dovranno essere preliminarmente sottoposte all'approvazione della Direzione Lavori e dal Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione.

Le ipotesi cui si è fatto riferimento per la predisposizione del cronoprogramma sono:

1. inizio lavori ipotizzato per il giorno 7 gennaio 2015 e durata complessiva pari a 190 giorni naturali e consecutivi;
2. mantenimento della possibilità di percorrere la viabilità di servizio (strada esistente e in seguito strada in progetto) per i mezzi diretti alla cava e all'area di manutenzione ATIVA SpA, per l'intera durata del cantiere;
3. organizzazione del cantiere suddivisa sostanzialmente su due diversi fronti di attacco operanti in parallelo tra loro: il primo fronte si dedicherà alla realizzazione del muro di sostegno e del rilevato previsti tra le sezioni R1 e R6 e successivamente alle opere previste a valle della sezione R20 (tra R20 e R27); il secondo fronte si occuperà di realizzare rilevato arginale nel tratto compreso tra le sezioni di progetto R6 e R20, partendo preliminarmente dal tratto compreso tra le sezioni R10 e R20 e successivamente (dopo il completamento dello spostamento dei sottoservizi interferenti - con l'intervento degli Enti gestori per l'esecuzione degli allacciamenti) proseguendo lungo il tratto tra le sezioni R6 e R10
4. si è previsto che le fasi preparatorie di decespugliamento, taglio piante, preparazione aree di lavoro, demolizioni e preparazione dei piani di posa dei

nuovi rilevati vengano eseguite da squadre che opereranno prima sul fronte sud (tra le sezioni R1 e R20) e poi sul fronte nord (tra le sezioni R20 e R27). Ultimate le fasi preparatorie verranno via via attivati i due fronti sopra citati;

5. quando i lavori di formazione del rilevato risulteranno in fase di completamento, si procederà con l'ultimazione della strada di servizio asfaltata (realizzazione dell'ultimo strato di binder di 5 cm) e con la posa in opera della nuova recinzione metallica per la delimitazione definitiva dell'area di cava e della zona lato autostrada;
6. le attività di ripiantumazione degli esemplari arborei e la messa a dimora delle siepi e dei rampicanti verranno condotte a partire dall'ultimazione delle opere nel tratto tra le sezioni 20 e 27.

Ai sensi del Capitolato Speciale d'Appalto, entro 15 giorni dalla data del verbale di consegna, e comunque prima dell'inizio dei lavori, l'appaltatore deve presentare alla D.L. un proprio programma esecutivo dei lavori, predisposto in base alla effettiva data di consegna dei lavori: ogni eventuale modifica al cronoprogramma dovrà tassativamente essere concordata con la Direzione Lavori stessa e con il Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione. Il programma esecutivo dei lavori, inoltre, dovrà essere aggiornato in base all'effettivo avanzamento dei lavori ogni 15 giorni.

Milano, luglio 2014

Il progettista

Dott. Ing. Fulvio Bernabei

